

# Paraninfo

## Comunicación y sistemas de información de las aeronaves



**Editorial:** Paraninfo

**Autor:** JAVIER JOGLAR ALCUBILLA

**Clasificación:** Divulgación General > Aeronáutica

**Tamaño:** 17 x 24 cm.

**Páginas:** 222

**ISBN 13:** 9788428338721

**ISBN 10:** 8428338728

**Precio sin IVA:** \$25442.00

**Precio con IVA:** \$25442.00

**Fecha publicacion:** 30/03/2017

### Sinopsis

Esta obra es la documentación perfecta para formación sobre comunicaciones (ATA23), cabina de pasaje (ATA44) y sistemas de información a bordo (ATA46), necesaria para acceder a algunos de los módulos exigidos por la EASA Parte 66 para la obtención de las licencias B1 y B2, además de a módulos específicos de los Ciclos Formativos de grado superior de Mantenimiento de Sistemas Electrónicos y Aviónicos en Aeronaves y de Mantenimiento Aeromecánico de Aviones o Helicópteros, con Motor de Turbina o Motor de Pistón, de la familia profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos.

En particular, la obra cubre los conocimientos indicados de acceso EASA Parte 66 a los módulos 11A, 11B, 12 y 13 sobre «aerodinámica, estructuras y sistemas de aeronaves», tanto para licencias B1 como para licencias B2. Coincide con el programa del módulo de Aerodinámica, Estructuras y Sistemas de Comunicación, Cabina de Pasaje e Información de Aeronaves, del Ciclo Formativo de grado superior de Mantenimiento de Sistemas Electrónicos y Aviónicos, y desarrolla también el programa mencionado de los módulos de aviónica para los cuatro ciclos superiores en mantenimiento aeromecánico.

El libro está dividido en tres bloques independientes. En el primero se tratan los sistemas de comunicación genéricos; en el segundo se abordan los sistemas de comunicación específicos de la aeronave tanto externos como internos; en el tercero se describe el desarrollo de los sistemas de información a bordo.

Al comienzo de la obra (Capítulo 1), se tratan los distintos tipos de modulación analógica, así como los receptores y transmisores elementales. Se hace aplicación de los sistemas de comunicación múltiple, además de una descripción de los elementos radiantes (antenas) y su uso en aeronáutica, y se concluye con una serie de problemas y sus soluciones, para cada apartado. También se ve cómo, en las aeronaves, los sistemas de comunicación se clasifican en: externos para radiotransmisión (Capítulo 2) e internos para interfonía y entretenimiento del pasaje (Capítulo 3). El último capítulo trata de los sistemas de información a bordo (Capítulo 4). El libro concluye con una serie de anexos de interés que aportan información relacionada con las comunicaciones y la información a bordo.

El autor es doctor en Ingeniería Informática y Automática, licenciado en Ciencias Físicas en Electrónica Industrial e ingeniero técnico aeronáutico en Navegación y Circulación Aérea. También es profesor en Mantenimiento de Aviónica y Mantenimiento Aeromecánico, con experiencia docente y experiencia en el sector aeronáutico de más de 25 años.

## Índice

### **BLOQUE I. Sistemas de comunicación genéricos**

1. Sistemas de comunicación.

### **BLOQUE II. Comunicaciones aéreas**

2. Sistemas de comunicaciones aéreas externas;
3. Sistemas de comunicaciones aéreas internas.

### **BLOQUE III. Sistemas de información a bordo**

4. Sistemas de información a bordo.

### **ANEXOS. Comunicaciones y Sistemas de información de las aeronaves. Información complementaria**

Parainfo Argentina Calle José Abascal, 56 (Utopicus). Oficina 217. 28003 Madrid (España)

Tel. Fax

clientes@parainfo.com.ar [www.parainfo.com.ar](http://www.parainfo.com.ar)